



MANUEL D'OPÉRATEUR

MODÈLE : **144 000** _____

MODÈLE MOTEUR : _____

SÉRIE : _____

#SÉRIE MOTEUR : _____

DATE D'ACHAT : _____

ACHETÉ DE : _____



⚠️ AVERTISSEMENT ⚠️

CE PRODUIT EST CONÇU ET MANUFACTURÉ POUR DONNER UN SERVICE FIABLE ET SÉCURITAIRE SI OPÉRÉ SELON LES INSTRUCTIONS. LE MANUFACTURIER FOURNIT LES INSTRUCTIONS SUIVANTES POUR L'UTILISATION ET L'ENTRETIEN DE L'ÉQUIPEMENT ET COMPTE SUR L'OPÉRATEUR AFIN QUE LES INSTRUCTIONS SOIENT TRANSMISES CLAIREMENT AUX PERSONNES QUI EN FERONT L'USAGE. LE MAUVAIS USAGE DE L'ÉQUIPEMENT POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT.



TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	3
PRÉPARATION	4
OPÉRATEUR	4
PORTER DES VÊTEMENTS APPROPRIÉS	4
PRÉPARATION DU TOIT	4
INSPECTION DU PONTAGE DU TOIT	4
ZONE DE SÉCURITÉ	4
HISSER LA MACHINE SUR LE TOIT	5
INSPECTION AVANT LEVAGE OU HISSAGE	5
LEVAGE / HISSAGE	5
PRÉCAUTIONS	6
OPÉRATION DU CHARIOT	6
AVANT L'OPÉRATION	6
AVANT D'OPÉRER LE CHARIOT AVEC LE RÉSERVOIR ISOLÉ (146500)	6
FONCTIONNEMENT DU CHARIOT	7
REPLISSAGE DU RÉSERVOIR	8
TRANSPORT ET VIDANGE DU RÉSERVOIR	8
ENTRETIEN	8
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	9
CHUTES	9
BRÛLURES	9
LEVAGE LOURD	9
FEU/EXPLOSION	10
ÉLECTROCUTION	10
CHUTES D'OBJETS	10
OBJETS PROJETÉS	11
MACHINERIE SANS SURVEILLANCE	11



INTRODUCTION

144 000 CHARIOT UTILITAIRE

Merci d'avoir fait l'acquisition d'un produit de qualité GRIZZLY. Avec un usage approprié, ce chariot vous fournira plusieurs années de bon service. Pour la sécurité du personnel sur les chantiers, il est primordial que les instructions fournies sur l'usage et l'entretien de l'équipement soient lues et entièrement comprises par l'opérateur



Fig.1

AVERTISSEMENT

USAGE PRÉVU : CE CHARIOT EST CONÇU POUR UN USAGE SUR TOIT PLAT DANS L'UNIQUE BUT DE TRANSPORTER PAPIER, ISOLANT, DÉBRIS OU LE RÉSERVOIR ISOLÉ 146500 DE GRIZZLY, LORSQU'UTILISÉ AVEC ACCESSOIRES APPROPRIÉ. TOUTE AUTRE UTILISATION DE CET ÉQUIPEMENT ANNULE LA GARANTIE DU MANUFACTURIER ET DEVIENT L'UNIQUE RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE ET/OU OPÉRATEUR, ADVENANT DES BLESSURES CORPORELLES OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.



PRÉPARATION

OPÉRATEUR

COMMENCER PAR LIRE ET BIEN COMPRENDRE LES INSTRUCTIONS. EN CAS DE DOUTE, DEMANDER À QUELQU'UN DE LIRE ET EXPLIQUER LES INSTRUCTIONS À L'OPÉRATEUR, OU APPELER LE MANUFACTURIER POUR PLUS D'INFORMATIONS. UN OPÉRATEUR MAL INFORMÉ POURRAIT S'INFLIGER, OU INFLIGER À D'AUTRES DES BLESSURES GRAVES, OU MÊME LA MORT.

PORTER DES VÊTEMENTS APPROPRIÉS

Des lunettes de sécurité sont recommandées et doivent être portées si des travaux de coupe ou de balayage sont faits à proximité. Des lunettes de sécurité ou un casque avec visière sont également nécessaires lors de travaux effectués avec de l'asphalte chaud.

Porter des vêtements appropriés; Des vêtements trop serrés peuvent restreindre les mouvements et ralentir le temps de réaction en cas de situation d'urgence. Des vêtements trop amples peuvent être dangereux ou causer des blessures sérieuses si ceux-ci se retrouvent coincés dans des pièces en mouvement d'une machine. Porter une chemise à manches longues boutonnées aux poignets, des bottes de sécurité à cap d'acier, des pantalons sans revers et des gants de sécurité appropriés.

Un casque de sécurité doit être porté en tout temps sur un chantier en mouvement.

PRÉPARATION DU TOIT

INSPECTION DU PONTAGE DU TOIT

Avant d'autoriser l'accès au toit au personnel et à l'équipement, s'assurer que le pontage est suffisamment fort pour en supporter le poids. Vérifier la charge limite du pontage avec le propriétaire, le contracteur ou l'architecte. Nettoyer la surface de travail de tout obstacle potentiellement dangereux qui pourrait causer des blessures corporelles à l'opérateur ou aux autres travailleurs autour. Interdire l'accès aux personnes non autorisés sur le chantier. Vérifier que toutes les ouvertures du toit soient protégées contre les chutes.

ZONE DE SÉCURITÉ

S'assurer de toujours sécuriser le toit, installer un système de garde-corps ou de barricades et d'être conforme aux normes et aux exigences de la CNESST.



HISSER LA MACHINE SUR LE TOIT

AVERTISSEMENT : TOUJOURS VÉRIFIER LA CAPACITÉ DE CHARGE DU TOIT AVEC LE CONTRACTEUR, PROPRIÉTAIRE OU ARCHITECTE AVANT DE PROCÉDER AU LEVAGE.

INSPECTION AVANT LEVAGE OU HISSAGE

S'assurer que les équipements de levage sont en bonne condition d'opération et qu'ils sont opérés par des personnes qualifiées. Les équipements de levage doivent être libres de toute obstruction et obstacle surélevé, tel que les lignes de tension. Tout doit être sécuritaire et contrebalancé. Les équipements de levage doivent être inspectés: tout câble cassé, cadre, structure ou châssis plié ou toute autre pièce endommagée doit être réparé ou remplacé par un spécialiste. Évacuer toute personne non-autorisée des lieux de levage. Ne pas excéder le poids et la capacité maximale de votre équipement de levage. Ne pas utiliser en cas de doute

LEVAGE / HISSAGE

Les anneaux de levage ne sont pas inclus sur cet équipement. Lever le chariot fermement attaché avec des câbles de sécurité autour du châssis. S'assurer que le levier, câbles, crochets, etc. sont en bonne condition pour éviter des dommages matériels ou des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT : LES RÉSERVOIRS D'ASPHALTE CHAUD NE SONT PAS CONÇUS POUR ÊTRE SOULEVÉS EN COMBINAISON AVEC LE CHARIOT. LEVER CES ÉQUIPEMENTS SÉPARÉMENT. NE JAMAIS SOULEVER AVEC UN CONTENU D'ASPHALTE CHAUD. LE RÉSERVOIR D'ASPHALTE CHAUD DOIT ÊTRE SOULEVÉ AVEC DES ÉLINGUES DE MÉTAL SEULEMENT.

Poids :

144 000 Chariot : 105 lbs

146 500 Réservoir 55 gal. soudé en entier 72 lbs

Les présentes données peuvent être utilisées pour le calcul du chargement : l'asphalte pèse environ 10.0 lbs/gal. Vérifier avec les fournisseurs le poids réel des matériaux utilisés.



PRÉCAUTIONS

- Ne jamais opérer le chariot si endommagé. Les réparations ou remplacements de pièce doivent être effectués par un mécanicien qualifié.
- Ne jamais modifier l'équipement. Ne jamais opérer l'équipement modifié.
- Éviter les endroits glissants sur le toit pour ne pas de tomber.
- Porter des bottes de travail à cap d'acier et des vêtements appropriés.
- Être bien formé avant d'opérer l'équipement.
- Opérer sur toit plat seulement.
- Protéger toutes ouvertures et bordures du toit.
- Ne jamais utiliser cette machine sous l'influence d'alcool ou de drogues, ce qui pourrait altérer le jugement et l'habileté.
- Garder l'équipement en bonne condition.
- S'assurer qu'il y ait des garde-corps tels que spécifié par la CNESST.

OPÉRATION DU CHARIOT

AVANT L'OPÉRATION

- Vérifier la machine pour toute fissure, soudure endommagée ou tout autre dommage. Réparer ou remplacer si endommagé.
- Vérifier la pression et l'état des pneus.

Toujours vérifier la pression appropriée des pneus selon les recommandations du fabricant avant de les gonfler (la pression recommandée devrait être imprimée sur le côté du pneu).

AVANT D'OPÉRER LE CHARIOT AVEC LE RÉSERVOIR ISOLÉ (146500)

1. Avant l'utilisation du réservoir, s'assurer que ce dernier ne contienne aucune trace de résidu. Même la plus petite trace d'eau peut engendrer des réactions violentes au contact de l'asphalte chaud.
2. Vérifier le réservoir pour toute accumulation d'asphalte carbonisé ou de condensation. Nettoyer si nécessaire.
3. Toujours porter des vêtements adéquats.
 - a) casque de sécurité avec visière
 - b) chemise boutonnée aux poignets et au collet
 - c) pantalons sans revers
 - d) bottes de travail avec cap d'acier
 - e) gants de sécurité avec poignets en tricot (pour empêcher l'asphalte chaud de renverser dans le gant)
4. S'assurer que les tuyaux d'asphalte sont sécuritaires et qu'ils ne peuvent bouger afin de ne pas éclabousser l'opérateur ou toute autre personne lors du remplissage du réservoir.
5. S'assurer que le chariot est sécuritaire.
6. Utiliser le chariot sur un toit plat avec un système de garde-corps selon les normes de la CNESST.
7. Vérifier la température de l'asphalte provenant de la bouilloire ou du réservoir. Ne pas accepter l'asphalte s'il n'est pas au degré recommandé par le fabricant. 8. Un extincteur approuvé devrait être disponible en tout temps en cas de feu. **NE JAMAIS ARROSER D'EAU**
8. S'assurer que la toiture peut supporter le poids du réservoir, du chariot ainsi que de l'asphalte (10lbs par gal.)



DANGER : DES CAS D'ÉRUPTION D'ASPHALTE CHAUD ONT ÉTÉS REPORTÉS. LIRE ET COMPRENDRE LES INSTRUCTIONS.

FONCTIONNEMENT DU CHARIOT

Le chariot 144000 est conçu pour être utilisé dans un périmètre de sécurité. Toujours suivre les normes de la CNESST en cette matière. Ces machines sont du type tire/pousse. Rester à distance de toute personne et matériau lorsqu'opéré sur le toit. Ne pas utiliser l'équipement sans opérateur qualifié.

Se référer à la figure 2 pour l'installation des barres, supports et réservoir.



Fig.2

ATTENTION : LES RÉSERVOIRS ISOLÉS GRIZZLY DOIVENT ÊTRE UTILISÉS AVEC LES CHARIOTS GRIZZLY SEULEMENT.



REPLISSAGE DU RÉSERVOIR

1. Remplir le réservoir d'asphalte chaud dos au vent, sinon des sérieuses blessures pourraient s'occasionner.
2. Ne jamais remplir le réservoir à plus du $\frac{3}{4}$ de sa capacité afin d'éviter les éclaboussures d'asphalte chaud.
3. Ne jamais remplir d'asphalte surchauffé. Les informations sur la bonne température doivent être obtenues du manufacturier d'asphalte. L'ASPHALTE SURCHAUFFÉ PEUT S'ENFLAMMER.

TRANSPORT ET VIDANGE DU RÉSERVOIR

1. Transporter le réservoir doucement et tranquillement pour éviter les éclaboussures. S'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles sur la voie; contourner les rugosités avec précaution. Ne pas faire de virage rapide. Éviter le transport d'asphalte chaud sur les bretelles.
2. Garder le couvercle fermé pendant le transport et la vidange.
3. Ne jamais basculer le réservoir lors du transport, remplissage ou vidange. Basculer seulement lorsque le réservoir est vide ou afin de le vider.
4. S'assurer de bloquer les roues avant le déchargement d'asphalte chaud.
5. S'assurer de se positionner dos au vent lors du déchargement de l'asphalte chaud. Se tenir à l'écart du chemin de déversement de l'asphalte chaud.

EXPLOSION – POUR QU'UNE EXPLOSION SURVIENNE, TROIS ÉLÉMENTS DOIVENT ÊTRE PRÉSENTS :

Exemples :

1. Un combustible : Lorsque l'asphalte produit des vapeurs et que la concentration de celles-ci se situent entre les limites inférieures et supérieures d'explosivité et si le point d'éclair est atteint.
2. De l'Oxygène
3. Une Source d'ignition ou de chaleur : Un arc électrique, une étincelle, une flamme nue ou la décomposition de certains sulfures de fer.

Pour plus d'informations sur la manière d'éviter les explosions et sur le point éclair, se renseigner auprès du fournisseur d'asphalte chaud concernant leurs produits spécifiques et/ou les fiches de produits émises par la CNESST.

ENTRETIEN

Les roulements à billes sur les roues sont pré-lubrifiés et ne requièrent aucun graissage.

Toute pièce mécanique doit être inspectée régulièrement et remplacée ou réparée lorsque nécessaire.

Remplacer toute pièce brisée avant d'opérer l'équipement.

Vérifier la pression et l'état des pneus

Toujours vérifier la pression appropriée des pneus selon les recommandations du manufacturier avant de les gonfler (la pression recommandée devrait être imprimée sur le côté du pneu).



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Les dangers de sécurité ne sont pas toujours évidents pour les travailleurs. Contrairement à l'exposition aux risques pour la santé, où la maladie et les blessures se développent lentement, les dangers de sécurité résultent souvent en blessures graves ou en mort subite.

Des os brisés, des coupures, des ecchymoses, des entorses ou des pertes de membres, comme la perte de la vue ou de l'ouïe sont des exemples de blessures qui peuvent être causés par les dangers de sécurité.

Dans le domaine de la toiture, le taux de blessures au travail, se retrouve dans le top dix des plus élevés dans les principaux groupes professionnels.

CHUTES

Les chutes sont la première cause de blessures ou de mort chez les couvreurs. Environ dix pourcent de tous les accidents dans le domaine de la toiture proviennent de chutes en bordure du toit, d'une ouverture dans le toit, ou d'une échelle. Plus de la moitié des accidents non mortels occasionnent des blessures graves. Les bords et les ouvertures d'un toit non protégé et non gardé peuvent engendrer des conditions extrêmement dangereuses.

Les échelles ayant des marches fissurées, mal fixées ou manquantes, des barreaux latéraux brisés, fissurés ou non fixés fermement aux marches, des verrous brisés, manquants, mal fixés ou couverts de graisse, d'huiles ou de bitume durci peuvent provoquer des blessures graves. Les échelles doivent toujours être inspectées pour assurer le bon entretien, qu'elles sont construites adéquatement et qu'elles sont suffisamment longues pour se prolonger trois pieds au-dessus de la surface du toit.

Les treuils instables ou mal équilibrés chavireront pouvant emporter le travailleur. Les rouleaux de papier bitumé ne doivent jamais servir de contrepoids. Les travailleurs doivent savoir la capacité de charge. Cette dernière doit toujours être affichée.

BRÛLURES

Un contact d'asphalte chaud provoque fréquemment des brûlures au deuxième ou troisième degrés. Le contact implique habituellement des portions de peau plus profondes et ces blessures peuvent s'infecter facilement. Environ seize pourcent des blessures dans le domaine de la toiture sont des brûlures d'asphalte chaud. Les causes principales de brûlures sont :

- Les éclaboussures provenant d'une bouilloire d'asphalte chaud.
- Glisser ou trébucher pendant le transport d'asphalte chaud dans un contenant ouvert.
- Les éclaboussures lors d'opérations de transfert d'asphalte chaud (à partir du tuyau vers un réservoir isolé, d'un réservoir isolé vers un chariot à moppe ou vers un seau, ou encore d'une bouilloire vers un seau).

LEVAGE LOURD

Les entorses et les foulures, surtout celles qui impliquent le dos, sont considérées comme les blessures les plus communes et parmi les plus graves des couvreurs. Presque trente pourcent de ces blessures engendrent un arrêt de travail de minimum 10 jours.



FEU/EXPLOSION

Trois conditions doivent se rencontrer pour qu'un feu ou une explosion se produise. Premièrement, une source d'allumage ou de chaleur, par exemple : un arc électrique, une étincelle, une flamme nue, la décomposition de certains sulfures de fer ou encore un point chaud dans le réservoir. Deuxièmement, la composition et/ou la concentration suffisante de vapeurs inflammables à l'intérieur du réservoir (d'asphalte et/ou de gaz) Troisièmement, de l'oxygène.

Pour les bouilloires et les citernes, les conditions de feu et/ou d'explosions augmentent lorsque :

- Des brûleurs trop puissants sont utilisés pour chauffer l'asphalte, causant une surchauffe localisée des tubes chauffants, créant par la suite, un point de chaleur
- La température de l'asphalte est amené trop rapidement à la température d'opération désirée.
- Baisser le niveau d'asphalte trop rapidement dans les tubes incandescents, laissant au final, des surfaces ayant une température excessivement haute.
- L'asphalte est réchauffé à son point éclair. (environ 300°-320°C) (572°-608°F).
- La température de l'asphalte est suffisamment chaude et atteint le niveau d'auto-inflammation (430°-440°C) (806°-824°F).
- Le conduit de ventilation d'une citerne est obstrué ou bouché, de sorte que les vapeurs inflammables augmentent et se condensent jusqu'à exploser.

Plusieurs gaz se forment rapidement en créant des vapeurs inflammables, avec la chaude température du réservoir. Ces mélanges de vapeurs peuvent aussi se former à l'intérieur d'espaces confinés, comme les murs de parapets élevés, dans les atriums ou dans tout espace ayant peu ou pas de ventilation. Le contact entre les vapeurs et une source d'ignition, ou encore l'auto-ignition des vapeurs, peut causer une explosion.

ÉLECTROCUTION

L'électricité à bas voltage peut causer des décharges électriques en provoquant des contractions musculaires, des difficultés de respiration, un pouls irrégulier, des brûlures graves ou même la mort. La route que le courant prend dans le corps affecte le degré de blessure. Le courant circulant d'un doigt à un autre ne passera pas à travers les organes vitaux alors que celui passant d'une main à l'autre passera à travers le coeur et les poumons.

C'est pour cette raison que les outils électriques doivent être adéquatement mis à la terre. Le fil électrique doit se terminer dans une prise triple de contact de mise à terre, ou les fils doivent être enclos dans un boîtier de métal avec une attache spéciale de mise à terre.

Les employeurs doivent fournir un interrupteur de circuit de mise à terre pour toutes les prises sur tous les sites de construction qui ne font pas partie du circuit permanent de l'édifice. Ceci est un disjoncteur à action rapide, qui peut couper l'électricité dans une fraction de seconde.

Les échelles en métal peuvent poser un sérieux danger d'électrocution lorsqu'installées près des installations électriques et des lignes de tension.

CHUTES D'OBJETS

Des outils, des briques, des matériaux, des seaux, des boîtes, des palettes et à peu près tout objet qui peut tomber d'un toit avec un poids suffisamment lourd peut causer des blessures graves lorsqu'échappé sur quelqu'un. Les travailleurs ont toujours besoin d'un casque de sécurité lorsqu'ils travaillent sous d'autres travailleurs, sous des outils ou des équipements.



OBJETS PROJETÉS

Des objets peuvent être projetés par des machines, par des opérations de soudure ou de broyage et ceux-ci peuvent être portés par le vent. Les opérations d'arrachage, dans lesquelles des coupeuses, des balais mécaniques et des scarifieuses sont généralement utilisés, sont une source majeure de substances projetées. Les parties du corps les plus souvent blessées sont les yeux.

MACHINERIE SANS SURVEILLANCE

Les lames et les chaînes à découvert sur des machines mécaniques comme les monte-charges et les coupeuses peuvent lacérer et/ou écraser gravement des parties du corps. Des gardes doivent absolument être installés par-dessus les parties mobiles afin de protéger les travailleurs.

